






ZHOTOVITEL ČÁSTI
Ecological Consulting a. s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc



ZHOVOVITEL "SDRUŽENÍ FIREM SAGAF Prostějov" SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4					JTSK ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP		
Mgr. Jan Michalička	Mgr. Jan Michalička	Mgr. Lukáš Gabriel	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 		
OBSAH <h1>Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.</h1>					ČÍSLO ZAKÁZKY 119 004	
					DOKUMENTACE DUR	
					MĚŘÍTKO X:XXX	
					DATUM 09/2020	
					POČET FORMÁTŮ XXX	
NÁZEV PŘÍLOHY <h2>Vliv stavby na životní prostředí</h2>					ČÁST B. 6	ČÍSLO PŘÍLOHY
					DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.	

Doplňující údaje:

0	11/2020	1. vydání	Mgr. Michalička.		Mgr. Veselá.	Mgr. Gabriel
			v. r.		v. r.	v. r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval/a		Kontroloval/a	Schválil/a

Objednatel:

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc



Projekt:

„Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.“

Číslo projektu:	310/19041
Vedoucí projektu:	Mgr. Michalička
Stupeň:	DUR
Datum:	11/2020
Archiv:	
Měřítko	

KÚ Olomouckého kraje

**Vliv stavby na životní prostředí a jeho
ochrana**

Část:

B. 6.

Příloha:

-

Objednatel: SAGASTA s. r. o.
Novodvorská 1010/14
142 01 Praha 4

Zpracovatel: Ecological Consulting a. s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Listopad 2020

Mgr. Jan Michalička

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

0x výtisk, 1x digitální verze:	SAGASTA s. r. o.
0x výtisk, 1x digitální verze:	Ecological Consulting a.s

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Jan Michalička – ochrana životního prostředí,
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Obsah

ÚVOD	4
a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
a. 1. Ovzduší.....	4
a. 2. Hluk.....	5
a. 3. Voda.....	6
a. 4. Odpady	8
a. 5. Půda.....	8
b) Vliv stavby na přírodu a krajinu	9
b. 1. Ochrana dřevin.....	10
b. 2. Ochrana památných stromů	10
b. 3. Ochrana rostlin.....	10
b. 3. Ochrana živočichů.....	10
b. 4. Zvláště chráněná území	11
b. 5. Nerostné suroviny	11
b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	11
b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy.....	12
c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	12
d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	13
e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	13
ZÁVĚR.....	14

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, dle přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních a je v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí.

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. V rámci realizace záměru bude umístěna mobilní recyklační základna. Proto doporučujeme vypracování rozptylové studie. Dále je třeba, aby měl provozovatel této linky vydané povolení dle §11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb.

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- 1.) používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- 2.) používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- 3.) stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny

- 4.) nákladní automobily převážející zeminu a sypké stavební materiály budou řádně zaplachtovány
- 5.) zařízení staveniště a případné deponie sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V rámci realizace záměru nebude instalován vyjmenovaný zdroj dle přílohy č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Díky záměru nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. V období provozu tak nelze předpokládat významné navýšení emisí.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby této dokumentace samostatně hodnocen. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutní mechanizmy, apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

Hluk v době provozu

Pro vyhodnocení dopadu záměru v době provozu byla vypracována hluková studie, která je samostatnou přílohou dokumentace.

Dle výsledků hlukové studie nedojde k významnější změně v hlučnosti oproti stávajícímu stavu.

Ve fázi provozu bude docházet k odstavování jednotek Regiopanter, které při odstavení nejsou běžně vypínány, a proto ovlivňují okolí hlukem obsahujícím tónovou složku, která je pro lidský sluch rušivá. V případě, že nevypnuté jednotky budou odstaveny na koleji č. 4a,

tak se v denní době nepředpokládá překračování hygienického limitu. Pokud by zde docházelo k odstavování jednotek i v noční době, tak musí být vypínány

a. 3. Voda

Zájmové území patří do povodí Dunaje a náleží k úmoří Černého moře. Záměr se nachází na rozhraní dvou povodí 4. řádu a to povodí Romže (4-12-01-0580) a Hloučely (4-12-01-0572).

Samotná stavba leží mimo záplavová území Q100. Větve železničního tělesa směrem na Olomouc a směrem na Kostelec na Hané tvoří hranici záplavového území Q100 řeky Hloučely. Toto záplavové území je také kříženo mostem přes řeku Hloučelu (most v ev. km 81.485). Konec větve železničního tělesa směr Olomouc zasahuje do záplavového území Q100 řeky Valové.

V severní části záměr pomocí SO 11 20 06 překonává nivu řeky Hloučely a její doprovodné porosty dřevin. Jižně od nádraží záměr překonává zatrubněný bezejmenný vodní tok, viz obr. 2.

Lokalita neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

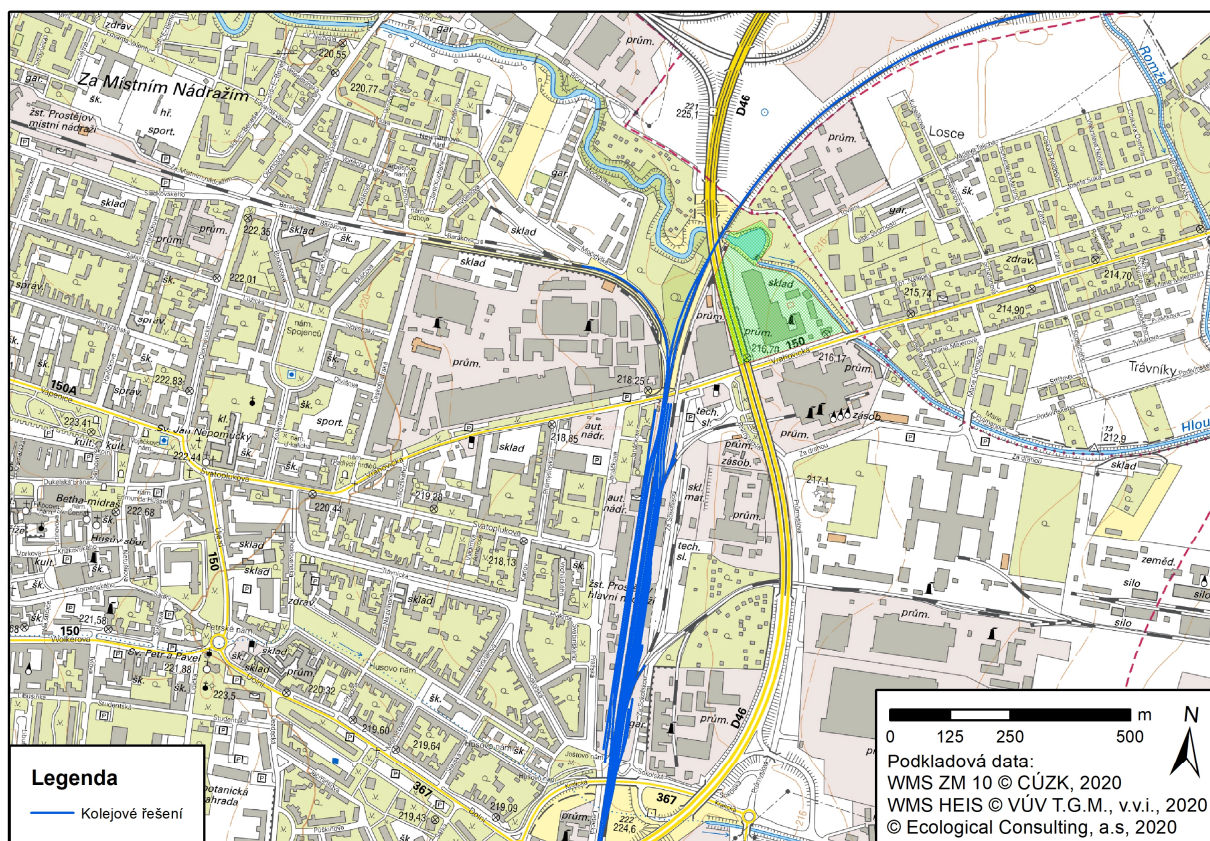
Východně od záměru se nachází ochranné pásmo vodního zdroje: Prostějov, pivovar, Prostějov – studna, viz obr. 1.

Celá studovaná lokalita spadá do oblasti zranitelné a do oblasti citlivé na živiny.

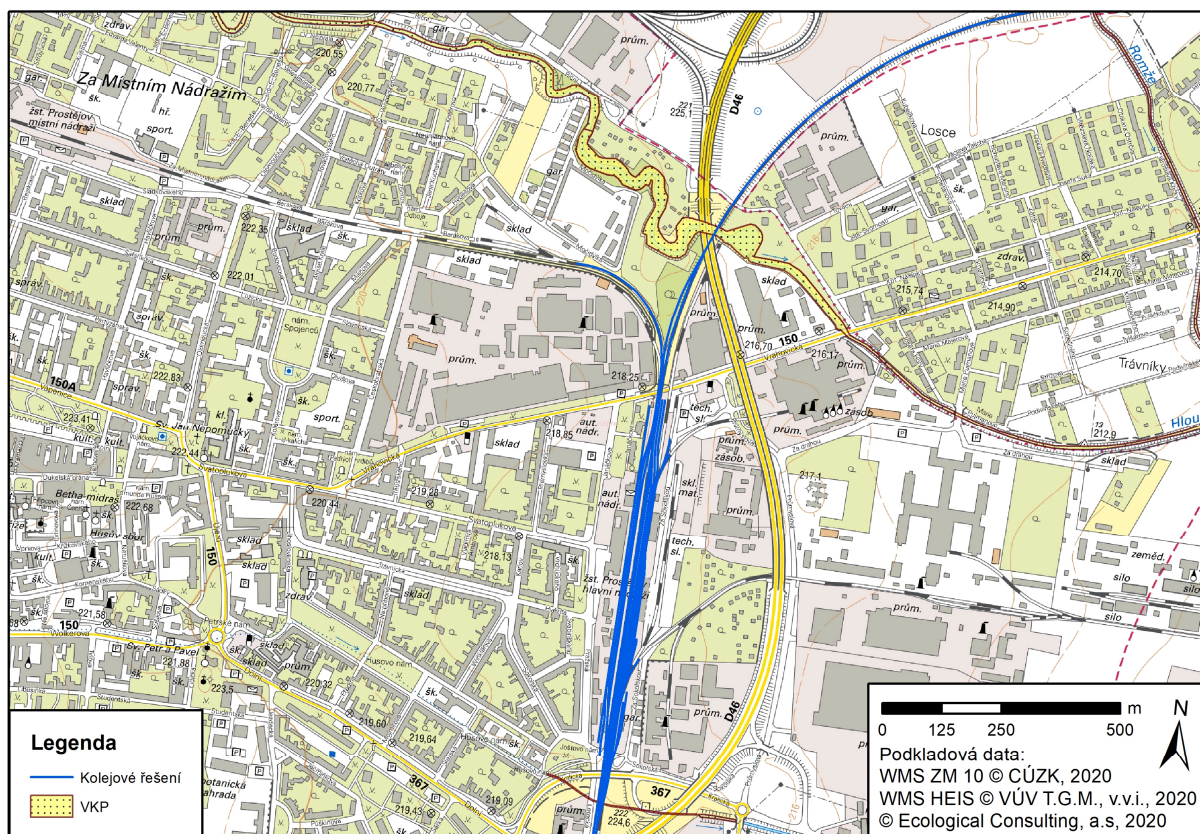
Území záměru bude odvodněné přirozeně samospádem na povrch okolního terénu.

V **období výstavby** bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou prováděny stavební práce, a souvisejícím počasím. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l.

V **období provozu** posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a nádraží. Realizací záměru dojde pouze k minimálnímu navýšení spotřeby vody v souvislosti s využívanými typy vlaků. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.



Obr. 1: Ochranné pásmo vodního zdroje, vyznačeno zeleně, trasa záměru je modrá



Obr. 2: Vodní toky, hnědě, se žlutým šrafováním, trasa záměru je modrá

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Problematika odpadů je řešena v samostatné části projektové dokumentace.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v katalogu odpadů (č.381/2001 Sb.) ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Tento záměr je situován na stávajících drážních pozemcích. V rámci záměru nedojde k trvalému záboru půdy náležející do zemědělského půdního fondu.

Případné dočasné zábery ZPF nutné pro kabelové trasy, přeložky sítí a manipulační plochy nepřekročí u tohoto záměru dobu 1 roku.

Tento záměr neprochází žádným pozemkem určeným k plnění funkce lesa. Záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

V období výstavby záměru může být půda nepříznivě ovlivněna hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, ruderalizací odkrytého půdního povrchu či deponií zemin, dočasnou změnou odtokových poměrů a v neposlední řadě i zvýšeným rizikem kontaminace v důsledku havárie.

Změna odtokových poměrů bývá nejčastěji spojena s nevhodným situováním deponií materiálů či skrývkových zemin, které zabrání odtoku vod. Ve spojení se zhutněním půdy v místech přístupových komunikací či okolí stavenišť pak dochází k podmáčení pozemků a v některých případech i ke stagnaci vody na jejich povrchu. Půdní povrch je rovněž degradován pohybem mechanizace a nákladních automobilů.

Stavební pozemky a jejich okolí jsou vystaveny ruderalizaci, kde po odstranění stávající vegetace je půdní povrch rychle kolonizován plevelnými rostlinami. Ruderalizaci jsou rovněž vystaveny deponie zemin. Tyto plochy se pak uplatňují jako zdrojové lokality, odkud se plevelné druhy šíří na okolní pozemky.

Při provozu trati může být půda v jejím bezprostředním okolí kontaminována některými škodlivinami emitovanými ze spalovacích motorů. Všechny tyto vlivy se omezují na bezprostřední okolí těchto ploch (přibližně do vzdálenosti 5 m od zdroje).

V důsledku realizace záměru se nepředpokládá významné znečištění půdy v zájmovém území

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce stávajících mostních objektů a výstavba nového podchodu a silničního podjezdu, úpravy pro umístění technologií ve stávající výpravní budově, výstavba nových technologických objektů EPZ a TS a výstavby nové čerpací stanice ČD. Navržena je elektrizace trati, nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a nová energetická zařízení.

Přírodní charakteristiky a hodnoty

Tento záměr leží v intravilánu města. Část záměru kříží vodní tok Romži.

Kulturní a historické charakteristiky

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky.

b. 1. Ochrana dřevin

V rámci tohoto záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, viz samostatná příloha projektové dokumentace Dendrologický průzkum.

Při stavebních pracích v blízkosti dřevin bude dodržována Česká technická norma č. ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Zejména je nutné zabránit znečišťování půdního pokryvu látkami poškozujícími rostliny (např. rozpouštědla, minerální oleje, barvy, cement...).
- Do 20 m od okapové linie stromů nesmí být rozdělován otevřený oheň.
- Stromy musí být chráněny před mechanickým porušením stavební mechanizací stabilním plotem vysokým nejméně 2 m, který zahrnuje celou okapovou linii stromu rozšířenou o 1,5 m (u sloupových forem o 5 m).
- Je nutné zabránit hutnění půdy v prostoru kořenové zóny stromu (okapová linie stromu + 1,5 m) a navážce zeminy, či jiného materiálu do této zóny.

Další opatření jsou uvedena ve výše uvedené České technické normě.

b. 2. Ochrana památných stromů

Záměr není situován v blízkosti památných stromů.

b. 3. Ochrana rostlin

V rámci projektových prací byl proveden botanický průzkum, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace Biologický průzkum.

Z průzkumu vyplývá, že na území záměru se vyskytuje silně ohrožený lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*). V rámci záměru mohou být dotčeni jednotliví jedinci, ale lokalita výskytu, již je stěrkové lože, bude zachována. Po ukončení stavebních prací může dojít k opětovné kolonizaci vhodných biotopů z diaspor.

Z důvodu výskytu lomikamene na ploše záměru bude zažádáno o výjimku pro tento druh dle §56 zákona č. 114/1992 Sb.

b. 3. Ochrana živočichů

V rámci projektových prací byl proveden zoologický průzkum lokality záměru. Podrobné výsledky jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace, Biologický průzkum.

Ze zvláště chráněných živočichů se v okolí záměru vyskytují čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica* a skokan zelený (*Pelophylax esculentus*). Významné ovlivnění populací těchto chráněných živočichů se nepředpokládám přesto bude zažádáno o výjimku na zásah do biotopů těchto živočichů.

b. 4. Zvláště chráněná území

Záměr nezasahuje na území žádného zvláště chráněného území.

V místě záměru ani v jeho blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru nejsou zřízeny přírodní parky.

b. 5. Nerostné suroviny

V blízkosti záměru se, dle české geologické služby (www.geology.cz), nenachází žádná chráněná ložisková území, ložiska výhradních ploch ani dobývací prostory.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci záměru dojde k rekonstrukci stávající železniční trati v intravilánu obce..

Dle dostupných informací o projektu nebude nijak snížena migrační prostupnost území a oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES). Stavba, a tedy i současná trať křížuje jeden skladebný prvek ÚSES.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného nadregionálního prvku ÚSES.

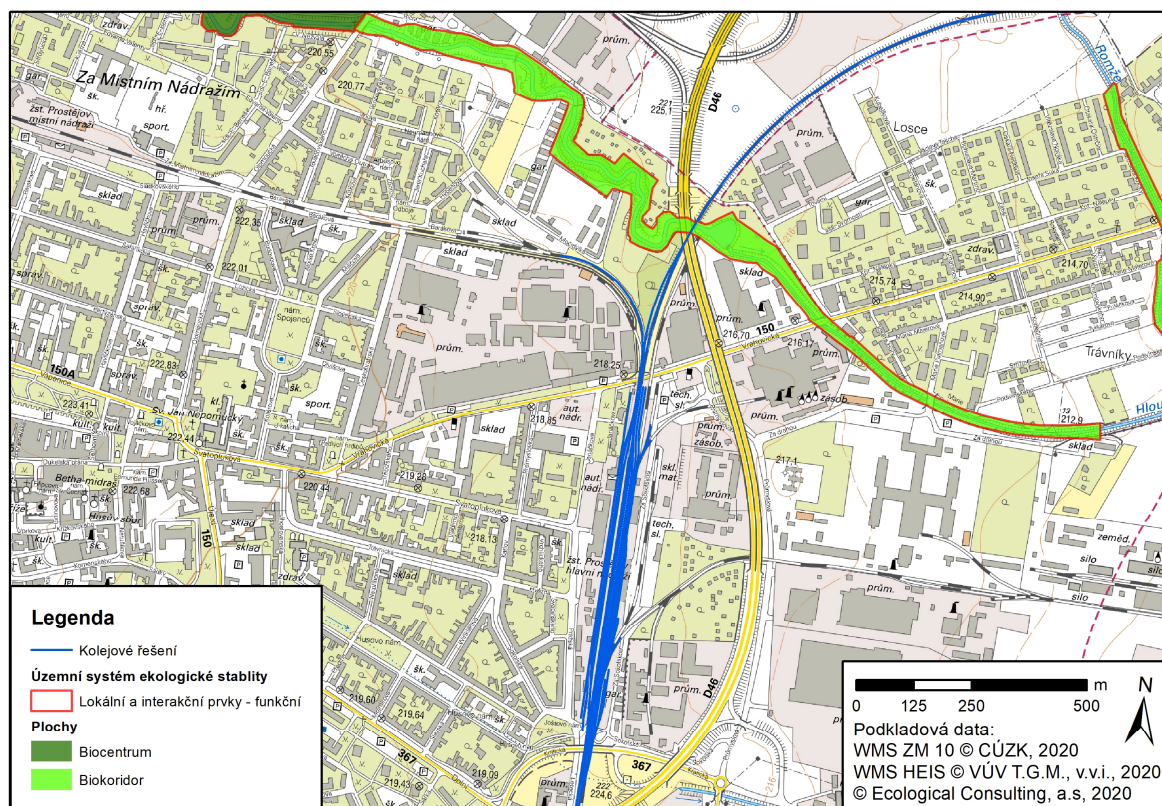
b) Regionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku ÚSES.

c) Lokální prvky ÚSES

Dle územního plánu záměr kříží lokální biokoridor vedoucí korytem Romže. Do tohoto biokoridoru může dojít při rekonstrukci mostu SO 11 20 06, zásahy do tohoto biokoridoru budou minimalizovány.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu situování do stávajícího tělesa železniční trati ve stávající trase nelze předpokládat významný negativní vliv na krajinný ráz okolí stavby.



Obr. 3: Křížení záměru s lokálním biokoridorem

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky.

V těsné blízkosti záměru nejsou archeologické nálezy.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Záměr se nenachází na území soustavy Natura 2000 a ani v její blízkosti.

Vzhledem k charakteru, umístění a rozsahu záměru nepředpokládáme významný negativní vliv na tato chráněná území soustavy Natura 2000.

Dle sdělení krajského úřadu Olomouckého kraje č. j.: KUOK 68520/2020 ze dne 24. 6. 2020 nemůže mít tento záměr vliv na soustavu NATURA 2000.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Dle sdělení krajského úřadu Olomouckého kraje č. j.: KUOK 68520/2020 ze dne 24. 6. 2020 nepodléhá tento záměr posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. Z tohoto důvodu nebyla vypracována dokumentace dle tohoto zákona.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranné pásmo zemního elektrického vedení nízkého napětí je 1 m od krajního kabelu na obě strany. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m

- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami, vyhláška 428/2001 Sb. a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem byly konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb, vyjádření vlastníků a provozovatelů těchto sítí jsou uvedena v samostatné části dokumentace.

Ochranná pásma lesa

Záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje. U severovýchodní větve záměru leží ochranné pásmo vodního zdroje, které však záměrem nebude dotčeno. Případné havarijní stavy budou řešeny v rámci Havarijního plánu stavby.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Záměr neprochází žádným ochranným pásmem ložiskových území nebo dobývacích prostorů.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Záměr neprochází žádným chráněným územím a ani jeho ochranným pásmem.

Do ochranného pásma památných stromů záměr nezasahuje.

ZÁVĚR

Záměr je situován na stávající drážní těleso. Díky charakteru záměru, kdy nedojde k vybudování nové migrační překážky ani k významnému zásahu do VKP, jeho rozsahu a umístění, neočekáváme, při dodržení podmínek obsažených výše v textu a níže ve výčtu, významný vliv stavby na životní prostředí v dotčeném území.

Podmínky ke zmírnění dopadu záměru na životní prostředí:

- 1.) používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- 2.) používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- 3.) stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- 4.) nákladní automobily převážející zeminu a sypké stavební materiály budou řádně zaplachtovány
- 5.) zařízení staveniště a případné deponie sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu
- 6.) ve fázi provozu vypínat odstavené jednotky Regiopanter v noci
- 7.) důsledně dodržovat při stavebních pracích v blízkosti dřevin Českou technickou normu č. ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- 8.) v rámci stavebních prací zabránit znečišťování půdního pokryvu látkami poškozujícími rostliny (např. rozpouštědla, minerální oleje, barvy, cement...)
- 9.) 20 m od okapové linie stromů nesmí být rozděláván otevřený oheň
- 10.) ochránit stromy před mechanickým porušením stavební mechanizací plotem vysokým nejméně 2 m, který zahrnuje celou okapovou linii stromu rozšířenou o 1,5 m (u sloupových forem o 5 m)
- 11.) je nutné zabránit hutnění půdy v prostoru kořenové zóny stromu (okapová linie stromu + 1,5 m) a navážce zeminy, či jiného materiálu do této zóny
- 12.) na území záměru se vyskytuje chráněný lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*), čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica* a skokan zelený (*Pelophylax esculentus*). Na tyto živočichy a rostlinu bude požádáno o výjimku dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
- 13.) technické úpravy břehů a koryta toku Hloučela budou minimalizovány. V případě nezbytnosti opevnění břehů budou využity přírodní materiály (kamenný pohoz, kamenná rovinanina nebo dlažba s hlubokým spárováním, zcela nevhodná je panelová dlažba, panely nebo prostý beton). Sklony břehů v podmostí budou nanejvýše 1:2 (tak aby umožnily bezproblémový přesun živočichů z koryta ven). Na dně koryta nebudou příčné překážky (stupně, jezy).
- 14.) v rámci preventivní ochrany ptáků je kácení možno provést mimo hnízdní období od 1. října do 31. března. V jiném období jen za přítomnosti odborně způsobilé

osoby (ekologického dozora), který zajistí ochranu živočichů žijících v kácených dřevinách, zejména ptáků a netopýrů.

15.)